

カワサキ グリーンガスエンジン KG-18-T

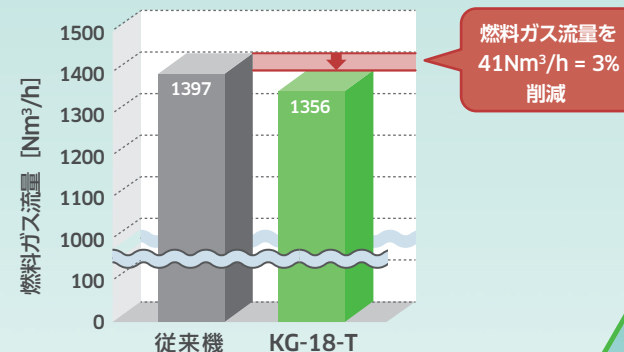


2021
Kawasaki
Ecological Frontiers
S class

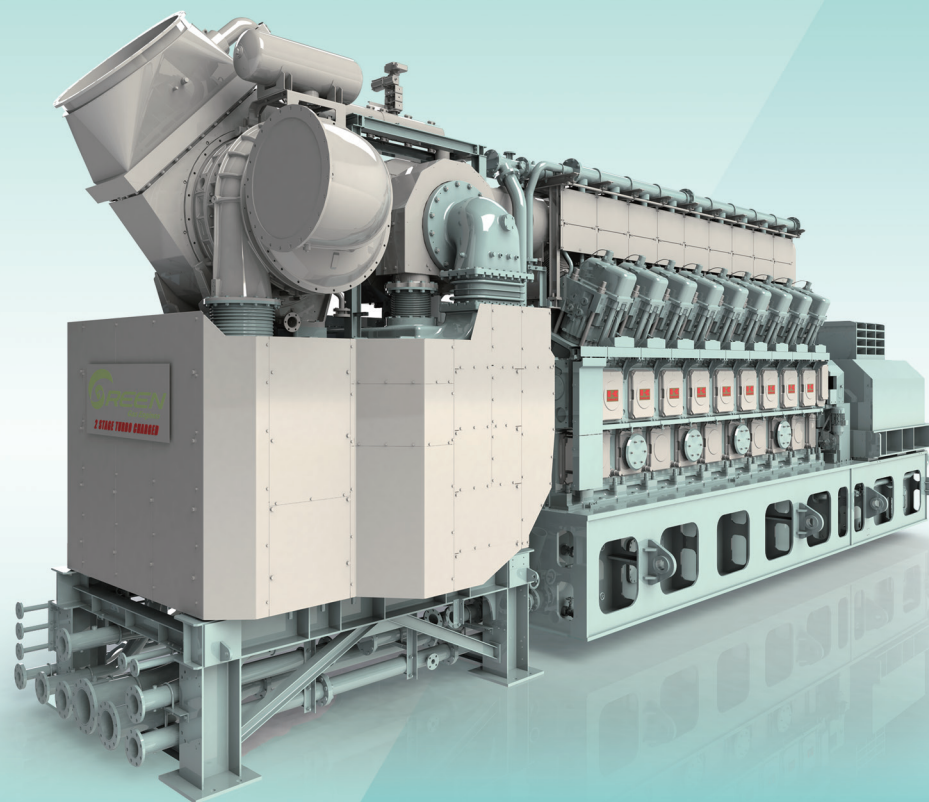
川崎重工業株式会社

同出力クラス世界最高発電効率による
燃料ガス消費量の大幅な削減を達成

2段過給システム搭載により、発電効率51.0%の
世界最高効率を実現しました。燃料ガス消費量の
削減により、CO₂排出量も削減しています。



※算出条件・・・出力7,800kW
燃料ガス：都市ガス13A (LHV40.6MJ/Nm³)



製品紹介

8MW級の2段過給システム搭載の新型高性能グリーンガスエンジン
KG-18-Tです。

特長

- 急速起動システム搭載により起動指令から5分以内で定格負荷まで到達可能
- 部分負荷においても高効率を維持することで幅広い部分負荷領域にて省エネ効果を発揮
- 2段過給機器をモジュール化し機関から分離することで振動影響なくコンパクト化及び信頼性向上実現